

ỦY BAN MẶT TRẬN TQVN
TỈNH QUẢNG TRỊ
BAN THƯỜNG TRỰC
Số: 1202/MTTQ-BTT

V/v tổ chức lấy ý kiến cộng đồng dân
cư đối với Dự án đường tránh phía
Đông, TP Đông Hà

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Trị, ngày 19 tháng 4 năm 2022

Kính gửi:

- BTT Ủy ban MTTQ Việt Nam huyện Gio Linh;
- BTT Ủy ban MTTQ Việt Nam TP Đông Hà.

Thực hiện điều 74, điều 87 của Luật đầu tư công; Nghị định 40/2020/NĐ - CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 1719/QĐ-BGTVT ngày 28/9/2021 Phê duyệt chủ trương đầu tư đường tránh phía Đông, thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị (Dự án), theo đó, phạm vi tác động của dự án thuộc địa phận xã Gio Phong, Gio Quang huyện Gio Linh và phường Đông Giang, TP Đông Hà (từ lý trình Km12+850 đến Km 13+100 với chiều dài khoảng 260m, phía Bắc QL9 đoạn từ Ngã tư sông về Cửa Việt).

Căn cứ công văn số 610/SGTVT-KHTC ngày 12/4/2022 của Sở Giao thông Vận tải về việc “xin ý kiến cộng đồng dân cư nơi thực hiện Dự án đường tránh phía Đông, thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị”;

Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh đề nghị Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam huyện Gio Linh, TP Đông Hà tiến hành lấy ý kiến tham vấn cộng đồng dân cư đối với Dự án với các nội dung như sau:

I. Mục đích, yêu cầu

1. Mục đích

- Nhằm tuyên truyền dự án công trình xây dựng đường tránh phía Đông, Thành phố Đông Hà đến Nhân dân các xã, phường nơi thực hiện Dự án.
- Nhằm bắt tâm tư nguyện vọng, ý kiến chính đáng của cộng đồng dân cư, góp phần tăng tính khả thi của Dự án và tạo sự đồng thuận trong Nhân dân để dự án được thực hiện có hiệu quả.
- Tăng cường sự liên kết giữa Chủ đầu tư (Sở Giao thông Vận tải) với chính quyền, Mặt trận, đoàn thể trên địa bàn thực hiện dự án, thường xuyên trao đổi thông tin để thực hiện có hiệu quả các nhiệm vụ của Dự án.

2. Yêu cầu

- Thực hiện đúng quy định pháp luật về việc lấy ý kiến của cộng đồng dân cư nơi thực hiện dự án; đảm bảo tính khách quan, dân chủ, bảo vệ quyền và lợi ích chính đáng của Nhân dân, đồng thời đóng góp quan trọng cho tính khả thi của dự án.
- Việc tổ chức thực hiện cần có sự phối hợp chặt chẽ, trách nhiệm của Sở Giao thông Vận tải với chính quyền, Mặt trận, đoàn thể các cấp trong tỉnh.

II. Nội dung thực hiện: Lấy ý kiến của cộng đồng dân cư nơi thực hiện dự án được thực hiện để đảm bảo thống nhất giữa chủ trương và sự đồng thuận của người dân đối với Dự án.

1. Hình thức lấy ý kiến của cộng đồng: Lấy ý kiến bằng văn bản trong cộng đồng dân cư các xã nơi thực hiện dự án.

2. Thông tin công khai cho cộng đồng dân cư để lấy ý kiến:

- Tên Dự án; Phạm vi, quy mô Dự án; Cấp quyết định đầu tư; Chủ đầu tư; Quy mô/cấp công trình dự án; Nguồn vốn, thời gian thực hiện Dự án; Kế hoạch thực hiện Dự án; Hướng tuyến và phạm vi tác động của Dự án.

BTT Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh gửi kèm theo công văn này Quyết định 1719/QĐ-BGTVT ngày 28/9/2021, đồng thời đăng tải thông tin dự án trên Website của Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh, địa chỉ: <http://ubmttqvn.quangtri.gov.vn>.

3. Thời gian tổ chức: Từ 23 đến 25/4/2022

III. Tổ chức thực hiện: Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam huyện Gio Linh, TP Đông Hà

- Tổ chức tốt việc lấy ý kiến của cộng đồng dân cư nơi thực hiện Dự án (xã Gio Phong, Gio Quang huyện Gio Linh; Phường Đông Giang, TP Đông Hà).

- Chủ động nắm bắt tình hình, ý kiến, nguyện vọng, kiến nghị của chính quyền, Mặt trận, các đoàn thể và Nhân dân các xã nơi thực hiện dự án để tổng hợp báo cáo, gửi về Ban Thường trực Ủy ban Mặt trận TQVN tỉnh (Qua Ban Dân chủ pháp luật UBMT tỉnh, email: danchumtqt@gmail.com) ngay sau khi kết thúc việc lấy ý kiến.

- Hướng dẫn Ban Thường trực Ủy ban Mặt trận TQVN cấp xã:

+ Thông tin các nội dung liên quan Dự án đến các hộ gia đình trên địa bàn, nhất là những hộ trực tiếp chịu tác động của Dự án để đề xuất kiến nghị (tập trung vào nội dung như tâm trạng của người dân về chủ trương thực hiện dự án trên địa bàn, những đề xuất đối với Chủ đầu tư, chính quyền các cấp trong tổ chức thực hiện dự án: tiến độ thi công, an toàn giao thông, bảo vệ môi trường, đền bù giải phóng mặt bằng, giám sát của cộng đồng dân cư và các nội dung khác nhân dân quan tâm).

+ Thành lập Các Ban Giám sát đầu tư của cộng đồng thực hiện hoạt động giám sát khi Dự án đi triển khai, thực hiện.

Nhận được công văn này, đề nghị Ban Thường trực Ủy ban MTTQ Việt Nam huyện Gio Linh và TP Đông Hà chủ động triển khai thực hiện.

Nếu có vấn đề cần trao đổi, đề nghị liên lạc qua số điện thoại: 0948.019476 (đ/c Bùi Thị Ngọc Cẩm - UVBTT, Trưởng Ban Dân chủ - Pháp luật); 0913.491.272 (đ/c Đặng Hoàng Dương, Phó Trưởng Phòng Kế hoạch - Tài chính Sở Giao thông Vận tải Quảng Trị).

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Ban Thường trực UBMT tỉnh (b/c);
- UBND huyện Gio Linh, TP Đông Hà (p/h);
- UBND, UBMT các xã Phong Bình, Gio Quang huyện G.Linh; phường Đông Giang, TP Đông Hà (p/h t/h);
- Các Ban, VP UBMT tỉnh (p/h);
- Lưu DCPL, VT.

TM. BAN THƯỜNG TRỰC
PHÓ CHỦ TỊCH



Dương Tân Long

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đường tránh
phía Đông, thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị**

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Luật Đầu tư công năm 2019; Luật Xây dựng năm 2014; Luật sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Xây dựng năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10/02/2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng: số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021, số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021, số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 và số 54/2021/NĐ-CP ngày 21/5/2021;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ quy định về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ về bồi thường, hỗ trợ, tái định cư khi nhà nước thu hồi đất: số 47/2014/NĐ-CP ngày 15/5/2014, số 01/2017/NĐ-CP ngày 06/01/2017, số 06/2020/NĐ-CP ngày 03/01/2020, số 148/2020/NĐ-CP ngày 18/12/2020 về quy định chi tiết thi hành Luật Đất đai;

Căn cứ các Quyết định của Thủ tướng Chính phủ số 07/QĐ-TTg ngày 25/01/2011 về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển giao thông vận tải vùng kinh tế trọng điểm miền Trung đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030; số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 về việc phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ văn bản số 419/TTg-KTTH ngày 02/4/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025;

Căn cứ Quyết định số 1366/QĐ-BGTVT ngày 14/7/2020 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam lập Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư các dự án nhóm B dự kiến trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;

Xét đề nghị của Tổng cục Đường bộ Việt Nam tại các Tờ trình số 06/TTr-TCĐBVB ngày 25/01/2021, số 104/TTr-TCĐBVB ngày 07/8/2021; theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Đầu tư tại các Báo cáo số 703/KHĐT-BCTĐ ngày 01/7/2021, số 1070/KHĐT ngày 24/9/2021 về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đường tránh phía Đông, thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đường tránh phía Đông, thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị (dự án) với các nội dung chủ yếu như sau:

1. Mục tiêu đầu tư: phân luồng các phương tiện vận tải lớn không đi qua trung tâm thị trấn Gio Linh và thành phố Đông Hà, giảm tải giao thông trên Quốc lộ 1, đảm bảo an toàn giao thông, phát huy hiệu quả nguồn vốn đầu tư xây dựng các dự án mở rộng Quốc lộ 1, từng bước hoàn chỉnh hệ thống cơ sở hạ tầng giao thông tỉnh Quảng Trị, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng, an ninh.

2. Phạm vi, quy mô đầu tư

a) Phạm vi dự án: điểm đầu Km0+00 giao Quốc lộ 1A tại Km741+107/QL.1A thuộc địa phận xã Gio Phong, huyện Gio Linh; điểm cuối Km13+200 giao Quốc lộ 9 tại Km10+187/QL9 thuộc địa phận xã Gio Quang, huyện Gio Linh, tỉnh Quảng Trị. Tổng chiều dài đoạn tuyến khoảng 13,2 km.

b) Quy mô đầu tư

- Quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật: đường cấp III đồng bằng theo tiêu chuẩn TCVN 4054-2005, tốc độ thiết kế $V_{tk} = 80$ km/h. Phần cầu thiết kế theo tiêu chuẩn từ TCVN 11823-1:2017 đến TCVN 11823-14:2017, bề rộng cầu phù hợp với khổ nền đường.

- Mặt cắt ngang: bề rộng nền đường $B_{nền} = 12$ m, bề rộng mặt đường $B_{mặt} = 11$ m, bố trí rãnh dọc đoạn qua khu vực dân cư hiện trạng.

- Giải pháp thiết kế chủ yếu:

+ Hướng tuyến: tuân thủ quy hoạch chung xây dựng thị xã Ba Đồn mở rộng và vùng phụ cận, đảm bảo các yêu cầu kỹ thuật theo cấp đường.

+ Trắc dọc: thiết kế đáp ứng tiêu chuẩn cấp đường, cao độ tại các điểm khống chế, thỏa mãn cao độ mực nước tính toán và các điều kiện thủy văn.

+ Kết cấu áo đường: Mặt đường cấp cao A1 bằng bê tông nhựa trên móng móng cấp phối đá dăm.

+ Công trình cầu: xây dựng mới các cầu trên tuyến.

+ Nút giao: nút giao được thiết kế cùng mức tự điều khiển.

+ Công trình thoát nước và an toàn giao thông: theo tiêu chuẩn của dự án và

Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2019/BGTVT.

3. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư: 399,960 tỷ đồng.

5. Nguồn vốn: Ngân sách nhà nước trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025, mức vốn dự kiến khoảng 399,96 tỷ đồng.

6. Địa điểm thực hiện: tỉnh Quảng Trị.

7. Thời gian thực hiện dự án: hoàn thành năm 2023;

8. Các nội dung khác: Trong bước tiếp theo, yêu cầu tận dụng tối đa kết quả khảo sát, thiết kế đã thực hiện trong các dự án trước đây.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Cấp quyết định đầu tư: Bộ Giao thông vận tải.

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Quảng Trị.

3. Sở Giao thông vận tải Quảng Trị chịu trách nhiệm:

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan khẩn trương lập, phê duyệt dự án theo quy định.

- Làm việc với Tổng cục Đường bộ Việt Nam để tiếp nhận toàn bộ các kết quả nghiên cứu đã có và tận dụng tối đa trong quá trình nghiên cứu, lập dự án đầu tư.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

2. Các Thủ trưởng: Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Tài chính, Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Sở Giao thông vận tải Quảng Trị và các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

3. Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quyết định này báo cáo Bộ Giao thông vận tải theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận: 

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Bộ: KH&ĐT, TC;
- UBND tỉnh Quảng Trị;
- Kho bạc Nhà nước;
- Lưu VT, KHĐT (5)LIEMTT.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Lê Đình Thọ

1. The first part of the report deals with the general situation of the country and the position of the various groups of the population. It is a very interesting and informative study of the social and economic conditions of the country and the position of the various groups of the population. It is a very interesting and informative study of the social and economic conditions of the country and the position of the various groups of the population.

2. The second part of the report deals with the specific situation of the various groups of the population. It is a very interesting and informative study of the social and economic conditions of the country and the position of the various groups of the population. It is a very interesting and informative study of the social and economic conditions of the country and the position of the various groups of the population.

3. The third part of the report deals with the specific situation of the various groups of the population. It is a very interesting and informative study of the social and economic conditions of the country and the position of the various groups of the population. It is a very interesting and informative study of the social and economic conditions of the country and the position of the various groups of the population.